

NEDO技術開発機構・民生部門等地球温暖化対策実証モデル評価事業報告シンポジウム

プロドライバーによる デジタコ・エコドライブから見えてきたこと

OSAKA TRUCKING ASSOCIATION. THE AOZORA FOUNDATION. YAZAKI CORPORATION.

平成18年2月20日(月) 午後1時半～4時

場所 大阪府トラック総合会館

(大阪市城東区鳴野西2-11-2)

会場案内図

JR京橋南口から約10分です。
駐車スペースが少ないのでできる
だけ公共交通をご利用ください。



会場TEL06-6965-4000(代)

(社)大阪府トラック協会では、NEDOの助成を受け、淀川北部地域の運送事業者39社に合計で315台のデジタコを導入し、エコドライブの推進事業を行いました。この事業でおよそ1年間に500kLの燃料の削減が可能になり、地球温暖化防止や大気汚染防止に貢献できました。

開会 (社)大阪府トラック協会会長 大和 健司
来賓挨拶 経済産業省近畿経済産業局
資源エネルギー環境部部長 伊藤 毅志

成果報告

■事業概要紹介

「中小運送事業者へのデジタルタコグラフの組織的導入による
エコドライブ推進事業」

・映像記録

・本事業のなりたち (財)公害地域再生センター 上田敏幸

■音声ナビ付きデジタコ導入によるエコドライブ推進事業の成果
大阪大学大学院教授 新田 保次

■コミュニケーション手段としてのデジタコ・エコドライブ事業
大阪大学大学院助教授 松村 暢彦

総合討論 —成果と課題—

■事業参加者からの報告

事業者/ドライバー/自治体・国

■課題

資金/支援体制/社会的認知など

事業を振り返って

新田 保次 教授

謝辞 (社)大阪府トラック協会河北支部支部長 吉本 英雄



事業申請団体

(社)大阪府トラック協会

(財)公害地域再生センター

矢崎総業(株)

連絡先 (財)公害地域再生センター

電話 06-6475-8885

FAX 06-6478-5885

Email aozora@ecodriver.info

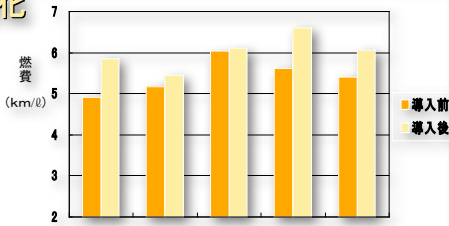
ホームページ

<http://www.ecodriver.info>



音声ナビ付きデジタルタコグラフによる改善効果の例

燃費の変化



車両	車両総重量	車体形状	年式	総排気量(L)	導入前燃費 (km/l)	導入後燃費 (km/l)	燃費改善効果 (%)
A1	8t	ハ	9	8.22	4.82	5.85	18.9
A2	8t	ハ	9	8.22	5.18	5.44	5.0
A3	8t	ハ	9	8.22	6.08	6.11	1.3
A4	8t	ハ	9	8.22	5.61	6.60	17.7
A5	8t	ハ	12	4.61	5.41	6.08	12.0

事業所・ナマの声



「デジタコを付けてから
事故がなくなった。」

「スピードを出さないと
間に合わない無理な配送
を求める荷主もある。」



事業所・ナマの声

「前からエコドライブしていたが、さらに燃費が良くなったので驚いた。」



「デジタコの評価を見ながら
ドライバーと毎日話をす
るようになった。」

事業所・ナマの声



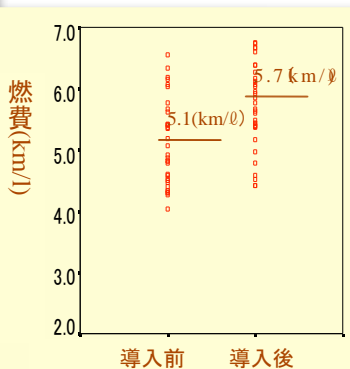
「ドライバー同士で誰がー
番エコドライブできるか
競争し合っている。」

※写真はイメージです

「社長も愛車BMWで
自らエコドライブ。
燃費は倍に！」



総重量8tのケース



各車両の単純平均の改善

燃費 5.1(km/l) → 5.7 (km/l)

年間10000km走行したとすると

軽油 204リットル

燃料代 2万6千円 の削減！

エコドライブ
実践中!

ECO DRIVE

地球のこと、家族のこと、
よく考えて走っています。



お先に
どうぞ!